



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ШАТУРА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.07.2024 № 1286
г. Шатура

О внесении изменений в муниципальную программу
Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2023-2027 годы

В соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Городского округа Шатура, утвержденным постановлением администрации Городского округа Шатура от 22.05.2023 № 1152

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением администрации Городского округа Шатура от 28.10.2022 № 2444 с учетом изменений, внесенных постановлениями администрации Городского округа Шатура от 19.12.2022 № 3081, от 06.03.2023 № 417, от 03.05.2023 № 1007, от 23.06.2023 № 1368, от 05.09.2023 № 1971, от 20.11.2023 № 2469, от 21.12.2023 № 2757, от 27.02.2024 № 319, от 28.03.2024 № 510, утвердив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами администрации Городского округа Шатура (Щербакова С.В.) обеспечить опубликование постановления в газете «Вестник Городского округа Шатура» и размещение на официальном сайте администрации Городского округа Шатура.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Городского округа Шатура Титова А.С.

Глава Городского округа



А.В. Артюхин

001555



Муниципальная программа Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

ПАСПОРТ
муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы Городского округа Шатура Титов А.С.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.					
	2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.					
	3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения					
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм					
1 «Пассажирский транспорт общего пользования»	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
2 «Дороги Подмосковья»	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
5 «Обеспечивающая подпрограмма»	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.					
	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
	5. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.):	Всего:	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	776 866,71600	432 480,71600	86 754,00000	85 962,00000	85 835,00000	85 835,00000
Средства бюджета Городского округа Шатура Московской области	2 304 926,74381	234 542,68434	590 947,61947	570 566,00000	592 577,44000	316 293,00000
Всего, в том числе по годам:	3 081 793,45981	667 023,40034	677 701,61947	656 528,00000	678 412,44000	402 128,00000

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы и целесообразность их решения

Необходимым условием обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения является устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса.

Особенность дорожно-транспортного комплекса на территории Городского округа Шатура определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению муниципального образования;

- наличие развитой сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства Московского региона.

Кроме того, существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отставание в развитии скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих большую провозную способность и высокую скорость сообщения;

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг населения на территории муниципального образования осуществляется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Городского округа Шатура, её обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества содержания. Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- высокая степень износа дорожного покрытия;

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- высокая степень износа искусственных дорожных сооружений;

- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Указанные факторы создают неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня на территории муниципального образования, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требования Правил дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий и несвоевременному оказанию первой помощи пострадавшим.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципального образования.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Московской области, а также в соответствии с основными направлениями стратегического развития Российской Федерации.

Цели Программы отражают конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Городского округа Шатура Московской области на период до 2027 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Программы или осуществления муниципальных функций.

Целями Программы является:

1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из областного и местного бюджетов, которое прямо влияет на возможность реализации планов развития дорожно-транспортного комплекса Городского округа Шатура;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств указанных бюджетов;

Второй вариант решения проблем предполагает финансовую поддержку бюджетов всех уровней на основе программно-целевого подхода, что обеспечит реализацию мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах Городского округа Шатура и позволит удовлетворить потребности населения в транспортных услугах, увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечить транспортную доступность для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшение социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит обеспечить отсутствие смертности от ДТП.

Разработанная ранее Комплексная схема организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования Городского округа Шатура; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории Городского округа Шатура посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что вариант с использованием программно-целевого метода наиболее подходит для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы Городского округа Шатура.

Целевые показатели
муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации программы					Ответственный за достижение показателя	Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель муниципальной программы (Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения)											
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым	Показатель муниципальной программы	Процент		93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры	1.02.01, 1.02.04

	тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области																		
Цель муниципальной программы (Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения)																			
2.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональн ый проект «Региональн ая и местная дорожная сеть»	Процент	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	Управление благоустройст ва и дорожной инфраструкту ры	2.02.01, 2.02.02, 2.02.03, 2.02.10, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.07, 2.04.08, 2.04.09, 2.04.10, 2.04.11, 2.04.15, 2.04.16
Цель муниципальной программы (Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий)																			
3.	Количество погибших в дорожно- транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Без- опасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	10,53	Управление благоустройст ва и дорожной инфраструктур ы	1.05.02, 1.05.03, 2.04.09

Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы Городского округа Шагура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых утверждаются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области	Процент	<p>Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых утверждаются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области</p>	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	годовая
2.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	<p>Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:</p> $D_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%$ <p>где: L_{общ} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. L_{нн} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая</p>	<p>Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»</p>	годовая

			<p>нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.</p>		
3.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	<p>Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.</p> $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ <p>P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N_p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; R_{нас} - данные Мособлстага о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент</p>	<p>Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации</p>	годовая

Методика определения результатов выполнения мероприятий муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	02	01, 04	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему муниципальной контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	01	05	02, 03	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области	шт.	Определяется количеством объектов (разноразмерные пешеходные переходы), вводимых в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидии из бюджета Московской области
3.	2	02	01, 02	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам дорожного хозяйства местного значения, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области
4.	2	02	03	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по протяженности построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения
5.	2	02	10	Обеспечено транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям	%	Определяется как отношение фактического объема обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям к плановому объему
	2	04	16			

6.	2	04	01, 03	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
7.	2	04	02, 10	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ)
8.	2	04	04, 11	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам)
9.	2	04	05	Площадь восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения

10.	2	04	07	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
11.	2	04	08	Обеспечение деятельности в отношении автомобильных дорог (содержание дорог, содержание спец. техники (топливо, зап. части, тех. обслуж., содержание светофорных объектов)	%	Определяется как отношение фактического объема обеспечения деятельности в отношении автомобильных дорог к плановому объему обеспечения деятельности в отношении автомобильных дорог
12.	2	04	09	Установка пешеходных ограждений	м2	Определяется как фактическая потребность в пешеходных ограждениях
13.	2	04	09	Устройство искусственных неровностей без установки комплекта дорожных знаков (резинокордовых)	м2	Определяется как фактическая потребность в установке искусственных неровностей без установки комплекта дорожных знаков (резинокордовых)
14.	2	04	09	Создание парковочных мест	м2	Определяется как фактическая потребность в создании парковочных мест
15.	2	04	15	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	шт.	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в соответствующем году

Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023-2027	Итого	720 430,11100	144 370,74000	145 244,37100	143 745,00000	143 535,00000	43 535,00000	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета Московской области	471 323,00000	126 937,0000	86 754,00000	85 962,00000	85 835,00000	85 835,00000	
			Средства бюджета Городского округа Шатура	249 107,11100	17 433,74000	58 490,37100	57 783,00000	57 700,00000	7 700,00000	
1.1	Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета Городского округа Шатура	-	-	-	-	-	-	

Обеспечено выполнения работ автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %	X	Итого	Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год
						1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
1.2 Мероприятие 02.04 Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	X	Итого	720 430,11100	144 370,74000	93,0	145 244,37100	143 745,00000	143 535,00000	143 535,00000	143 535,00000	143 535,00000	143 535,00000
		Средства бюджета Московской области	471 323,00000	126 937,00000	93,0	86 754,00000	85 962,00000	85 835,00000	85 835,00000	85 835,00000	85 835,00000	85 835,00000
		Средства бюджета Городского округа Шатура	249 107,11100	17 433,74000	93,0	58 490,37100	57 783,00000	57 700,00000	57 700,00000	57 700,00000	57 700,00000	57 700,00000
Обеспечено выполнения работ автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %	X	Итого	Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год
		X				1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев			
		X								93,0	93,0	93,0

транспортном в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры										
													Итого	-	-	-	-	-	-	-	-	
														Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-	-
															Средства бюджета Городского округа Шатура	-	-	-	-	-	-	-
1.3	Основное мероприятие 05. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры и безопасности населения на объектах	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры										
				Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-											
					Средства бюджета Городского округа Шатура	-	-	-	-	-	-		-									
						Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-		-	-								
1.4	Мероприятие 05.02 Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры										
				Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-											
					Средства бюджета Городского округа Шатура	-	-	-	-	-	-		-									
						Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-		-	-								
Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на	Всего	Итого 2023 год	2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год												
				X	-	-	-					-	-	-								
															1 квартал	1	полугодие	9	месяцев	12	месяцев	
																						1

Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы 2 «Дороги Подмоскovie»»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023-2027	Итого	281 202,86670	281 202,86670	-	-	-	-	Управленческое благоустройство и оймства и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета Московской области	267 142,71600	267 142,71600	-	-	-	-	
			Средства бюджета Городского округа Шатура	14 060,15070	14 060,15070	-	-	-	-	
1.1	Мероприятие 02.01. Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения	2023-2027	Итого	281 202,86670	281 202,86670	-	-	-	-	Управленческое благоустройство и оймства и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета Московской области	267 142,71600	267 142,71600	-	-	-	-	
			Средства бюджета Городского округа Шатура	14 060,15070	14 060,15070	-	-	-	-	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	X	X	0,553	0,553	-	-	-	-	
			Всего	0,553	0,553	-	-	-	-	
			Итого 2024 год	-	-	-	-	-	-	
			В том числе по кварталам:			1 квартал	полугодие	9 месяцев	12 месяцев	
			Итого 2024 год	-	-	-	-	-	-	
			2023 год	-	-	-	-	-	-	
			2024 год	-	-	-	-	-	-	
			2025 год	-	-	-	-	-	-	
			2026 год	-	-	-	-	-	-	
			2027 год	-	-	-	-	-	-	

значения, км	1.4 Мероприятие 02.10. Обеспечение транспортной инфраструктуры земельных участков, предоставленных многодетным семьям	Итого	-	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
						1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
		Итого	-	-	-	-	-	-	-	481 083,00000	503 177,44000	199 593,00000	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
	2024-2027	Средства бюджета Городского округа Шатура	-	-	-	-	-	-	-	481 083,00000	503 177,44000	199 593,00000	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
	Всего	Итого	1898060,48211	213 449,79364	500 757,24847	500 757,24847	481 083,00000	503 177,44000	199 593,00000	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры			
	2023-2027	Средства бюджета Московской области	38 401,00000	38 401,00000	-	-	-	-	-	-	-	-	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
	2023-2027	Средства бюджета Городского округа Шатура	1 859 659,48211	175 048,79364	500 757,24847	500 757,24847	481 083,00000	503 177,44000	199 593,00000	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры			
	Итого	Итого	804 427,00000	42 626,00000	206 707,00000	206 707,00000	155 908,00000	199 593,00000	199 593,00000	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры			
	2023-2027	Средства бюджета Московской области	38 401,00000	38 401,00000	-	-	-	-	-	-	-	-	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
	2023-2027	Средства бюджета Городского округа Шатура	766 026,00000	4 225,00000	206 707,00000	206 707,00000	155 908,00000	199 593,00000	199 593,00000	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры			
	Итого	Итого	804 427,00000	42 626,00000	206 707,00000	206 707,00000	155 908,00000	199 593,00000	199 593,00000	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры			
	2.1 Мероприятие 04.01. Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Итого	766 026,00000	4 225,00000	206 707,00000	206 707,00000	155 908,00000	199 593,00000	199 593,00000	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры			

автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета городского округа Шатура	-	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
					1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
Площадь восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.6 Мероприятие 04.07 Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.7 Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	X	955 340,35781	146 623,66934	249 957,24847	В том числе по кварталам:				290 175,00000	268 584,44000	-	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Всего	955 340,35781	146 623,66934	249 957,24847	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	290 175,00000	268 584,44000	-	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры

Обеспечение деятельности в отношении автомобильных дорог(содержание дорог, содержание спец.техники (топливо, зап.части, тех.обслуж., содержание светофорных объектов), %	X	X	Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	Управлен ис благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
						1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				
2.8 Мероприятие 04.09.	2023-2027	Итого	120 176,12430	24 176,12430	100	32 000,00000	100	100	100	32 000,00000	32 000,00000	-	-
Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения		Средства бюджета Городского округа Шатура	120 176,12430	24 176,12430	100	32 000,00000	100	100	100	32 000,00000	32 000,00000	-	-
Установка пешеходных ограждений м ²	X	X	Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	
			900	-	300	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	300	300	-	
Устройство искусственных неровностей без установки комплекта дорожных знаков (резинокордовых) м ²	X	X	Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	
			180	45	90	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	45	-	-	
Создание парковочных мест м ²	X	X	Всего	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:				2025 год	2026 год	2027 год	
						1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев				

x (капитально отремонтированы х) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, м ²	2023-2027	Итого	-	2023 год	Итого 2024 год	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	2025 год	2026 год	2027 год	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
2.11 Мероприятие 04.15. Создание и обеспечение функционировани я парковок (парковочных мест)	X	9 000,00000	-	2023 год	Итого 2024 год	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	3 000,00000	3 000,00000	3 000,00000	Управлен ие благоустр ойства и дорожной инфрастр уктуры
Средства бюджета Городского округа Шатура		9 000,00000	-				3 000,00000			3 000,00000	3 000,00000		
Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт.	X	Всего	-	2023 год	Итого 2024 год	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	2025 год	2026 год	2027 год	
		228	-		76	-	-	38	76	76	76	-	
2.12 Мероприятие 04.16. Обеспечение транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям	X	9093,00000	-	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:							
Средства бюджета Городского округа Шатура		9093,00000	-			9093,00000							
Обеспечено транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям, %	X	Всего	-	2023 год	Итого 2024 год	В том числе по кварталам:							
		100	-		100	1 квартал	1 полугодие	9 месяцев	12 месяцев	2025 год	2026 год	2027 год	
		100	-		100	-	-	-	100	-	-	-	

Перечень мероприятий подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Основное мероприятие 01 «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления»	2023-2027	Итого	182 100,00000	28 000,00000	31 700,00000	31 700,00000	31 700,00000	59 000,00000	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
1.1	Мероприятие 01.01. Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
1.2	Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2023-2027	Итого	182 100,00000	28 000,00000	31 700,00000	31 700,00000	31 700,00000	59 000,00000	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
1.3	Мероприятие 01.03. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры

